



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 85।
No. 85।

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 29, 2009/ज्येष्ठ 8, 1931
NEW DELHI, FRIDAY, MAY 29, 2009/JYAISTHA 8, 1931

महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 26 मई, 2009

सं. टीएएमपी/10/2009-सीआईटीपीएल.—महापत्रन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, चेन्नई पत्तन न्यास में चेन्नई इंटरनेशनल टर्मिनल्स प्राइवेट लि., (सीआईटीपीएल) के प्रचालनों के लिए अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था अनुमोदित करता है।

महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/10/2009-सीआईटीपीएल

चेन्नई इंटरनेशनल टर्मिनल्स प्रा. लि.

...आवेदक

आदेश

(मई, 2009 के 15वें दिन पारित)

चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) ने 30 वर्षों की लाइसेंस अवधि के लिए निजी क्षेत्र भागीदारी के माध्यम से दूसरे कंटेनर टर्मिनल में मौजूदा सुविधाओं के परिवर्तन के लिए चेन्नई इंटरनेशनल टर्मिनल्स प्राइवेट लिमिटेड (सीआईटीपीएल) के साथ एक रियायत करार (सीए) पर हस्ताक्षर किए हैं। सीआईटीपीएल ने सीएचपीटी में अपने कंटेनर टर्मिनल के लिए प्रशुल्क के निर्धारण हेतु एक प्रस्ताव दिनांक 5 मार्च, 2009 दाखिल किया है जिस पर एक पृथक प्रशुल्क मामले के रूप में कार्यवाही की जा रही है।

2. सीआईटीपीएल का प्रस्ताव निम्नलिखित है:
- (i). दोन्ही कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड (सीसीटीएल) में प्रचलित मौजूदा प्रशुल्क 1 मई 2009 से प्रचालनों को शुरू करने के लिए अंतरिम प्रशुल्क के रूप में सीआईटीपीएल को दिया जाए।
 - (ii). उसके बाद, इस प्राधिकरण द्वारा प्रशुल्क निर्धारण की कार्यवाही के बाद स्वीकार किए जाने वाले सीआईटीपीएल के पूर्वानुमानों के आधार पर अंतिम प्रशुल्क।
- 3.1. निर्धारित परामर्श प्रक्रिया के अनुसार, सीआईटीपीएल प्रस्ताव सीएचपीटी और संबद्ध उपयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए अप्रेषित किया गया था। कुछ उपयोक्ताओं से प्राप्त टिप्पणियां सीआईटीपीएल को प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में अप्रेषित की गई थीं।
- 3.2. प्रस्ताव की प्राथमिक संवीक्षा से प्रकट हुए विभिन्न मुद्दों के बारे में सीआईटीपीएल और सीएचपीटी को बताया गया था। उन्होंने यातायात पूर्वानुमान, निवेश की उपयुक्तता और औचित्य, कुछ लागत मद्दों की उपयुक्तता आदि को शामिल किया है। सीआईटीपीएल ने अपेक्षित सूचना भेजते हुए प्रतिसाद दिया है, जोकि संवीक्षाधीन है। सीएचपीटी का प्रतिसाद अभी प्रतीक्षित है। तथापि, सीएचपीटी ने अपने पत्र दिनांक 20 अप्रैल, 2009 द्वारा सुझाव दिया है कि सीआईटीपीएल प्रारंभिक तौर पर तब तक सीसीटीएल के लिए अनुमोदित प्रचलित प्रशुल्क का अनुसरण करे जब तक सीआईटीपीएल के लिए प्रशुल्क को अंतिम रूप नहीं दिया जाता है।
4. मार्च 2005 के प्रशुल्क दिशा-निर्देशों के खंड 2.12 के अनुसार, जब किसी पत्तन न्यास द्वारा नई सुविधा शुरू की जाती है अथवा मौजूदा सुविधाओं को नियीकृत किया जाता है तो स्वीकार किया जाने वाला प्रारंभिक प्रशुल्क तुलनीय सुविधाओं के लिए समान पत्तन पर मौजूदा प्रशुल्क से अधिक नहीं होना चाहिए। यदि पत्तन न्यास के मौजूदा प्रशुल्क को अंगीकृत करने में प्रचालक को मुश्किल होती है तो उसे ठीक व्यावसायिक प्रचालनों के शुरू होने से पृथक लागत आधारित प्रशुल्क की अनुमति प्रदान की जाए। इस स्थिति के बावजूद, सीसीटीएल में प्रचलित मौजूदा प्रशुल्क के अंगीकरण से नुकसान होगा, जैसाकि प्रचालक द्वारा बताया गया है, सीआईटीपीएल ने प्रस्तावित किया है कि सीआईटीपीएल में प्रचालनों के लिए प्रारंभिक प्रशुल्क के रूप में सीसीटीएल में प्रचलित मौजूदा प्रशुल्क की वसूली करने की अनुमति दी जाए।
5. जैसाकि पहले बताया गया है, संदर्भित मामले पर परामर्श प्रक्रिया जारी है और इसे संयुक्त सुनवाई निर्धारित करने के बाद अंतिम विचार के लिए रखा जाएगा। चूंकि टर्मिनल प्रचालक ने मई, 2009 के तीसरे सप्ताह में व्यावसायिक प्रचालन आंशिक रूप से शुरू करने का प्रस्ताव किया है, जैसाकि उनके पत्र दिनांक 29 अप्रैल, 2009 द्वारा हमें संप्रेषित किया गया है, और स्वीकार करते हुए कि लाइसेंसदाता को सीसीटीएल के मौजूदा दरमान को अंगीकृत करने के लिए सीआईटीपीएल को अनुमति दिए जाने पर कोई आपत्ति नहीं है, इसलिए इस प्राधिकरण ने 30 जून, 2009 तक की अवधि के लिए अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था के रूप में सीसीटीएल के मौजूदा दरमान में प्रचलित स्तर पर प्रशुल्क वसूली के सीआईटीपीएल के प्रस्ताव को अनुमोदन प्रदान करने का निर्णय लिया है।
6. सावधानी के उपाय के तौर पर, यह स्पष्ट किया जाता है कि सीआईटीपीएल को सीसीटीएल के मौजूदा दरमान के स्तर पर प्रशुल्क वसूल करने की अनुमति प्रदान करना सीएचपीटी को सीआईटीपीएल द्वारा देय रॉयल्टी/राजस्व हिस्सा के पास-थू का संयोगिक अनुमोदन प्रदान करना नहीं माना जाएगा। यह नोट किया जाए कि सीएचपीटी के साथ सीआईटीपीएल द्वारा हस्ताक्षरित लाइसेंस करार में सीआईटीपीएल के प्रशुल्क के परिकलन में राजस्व हिस्से अस्वीकार्यता संबंधी विशिष्ट प्रावधान शामिल किया गया है।
7. परिणामस्वरूप और उपर्युक्त कारणों से, यह प्राधिकरण सीआईटीपीएल के लिए सीएचपीटी में इसके कंटेनर टर्मिनल के लिए अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था के रूप में दरमान अनुमोदित करता है जिसे अनुलग्नक रूप में संतुलन किया गया है।
8. यह अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था तत्काल प्रभावी होगी और 30 जून, 2009 तक वैध रहेगी।

ब्रह्म दत्त, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/09-असा.]

चेन्नई इंटरनेशनल टर्मिनल्स प्राइवेट लिमिटेड दरों का मान (अंतरिम)

प्राककथन

इस दरों के मान में चेन्नई इंटरनेशनल टर्मिनल्स प्राइवेट लिमिटेड में प्रदान की गई सेवाओं और सुविधाओं के लिए चेन्नई इंटरनेशनल टर्मिनल्स प्राइवेट लिमिटेड को देय प्रभार निर्धारित किए गए हैं।

परिमाणार्थ

- 1. इस दरों के मान में जब तक संदर्भ के अनुसार अन्यथा अपेक्षित नहीं हो, निम्नलिखित परिमाणाएं लागू होंगी :-
- 1.1. 'सीआईटीपीएल' का अर्थ भारत में निगमित कंपनी, चेन्नई इंटरनेशनल टर्मिनल्स प्राइवेट लिमिटेड, उसके उत्तराधिकारी और समनुदेशी हैं।
- 1.2. 'तटीय पोत' का अभिप्राय किसी ऐसे पोत से होगा, जो भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में स्थित किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के दीर्घ व्यापार में संलग्न है और जिसके पास सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस है।
- 1.3. 'कंटेनर' का अर्थ परिवहन के लिए उपयुक्त और कार्गो को चट्टे पर रखने के लिए मानक आईएसओ कंटेनर है और वह एक इकाई के रूप में प्रहस्तन किए जाने और कंटेनर स्ट्रेडर से क्रेन द्वारा उठाए जाने के लिए सक्षम होना चाहिए।
- 1.4. 'एफसीएल' का अर्थ पूर्ण कंटेनर भार वाला कंटेनर होगा।
- 1.5. 'विदेशगामी पोत' का अभिप्राय तटीय पोत से भिन्न किसी अन्य पोत के लिए होगा।
- 1.6. 'खतरनाक कंटेनर' का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है, जिसमें आईएमओ के अधीन वर्गीकृत के अनुसार खतरनाक वस्तुएँ हैं।
- 1.7. 'आईसीडी' का अर्थ अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर डिपो है।
- 1.8. 'एलसीएल' का अर्थ पूर्ण कंटेनर भार से कम भार वाला कंटेनर (एक से अधिक आयातक के कार्गो वाला कंटेनर) है।
- 1.9. 'सामान्य आकार से बड़े कंटेनर (ओडीसी)' का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है, जो मानक कंटेनर के सामान्य आकार से बड़े आकार वाले कार्गो की डुलाई कर रहा है और जिसके लिए स्लिंग्स, शैकल्स, लिपिंग बीम इत्यादि जैसे विशेष उपकरणों की आवश्यकता पड़ती है। बहिग्रस्त कंटेनर (कोने की कार्टिंग की समस्या वाले बॉक्स सहित) और लिपिंग के लिए विशेष उपकरणों की अपेक्षा वाले कंटेनरों को भी सामान्य आकार से बड़े कंटेनरों के रूप में वर्गीकृत किया जाता है।
- 1.10. 'प्रति दिन' का अर्थ प्रति कैलेंडर दिन अथवा उसका भाग है।
- 1.11. 'रीफर' का अर्थ माल की डुलाई के प्रयोजनार्थ कोई कंटेनर है, जिसे वांछित तापक्रम बनाए रखने के लिए विद्युत आपूर्ति अपेक्षित होती है।
- 1.12. 'पत्तन' का अर्थ चेन्नई पत्तन न्यास है।
- 1.13. 'शट-आउट कंटेनर' का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है, जिसने वीआईएन द्वारा यथा इंगित किसी पोत हेतु निर्यात के लिए टर्मिनल में प्रवेश किया है और चाहे किसी भी कारण से पोत से जुड़ा हुआ नहीं है।
- 1.14. 'टन' का अर्थ एक मीट्रिक टन अथवा 1,000 किलोग्राम या एक घनमीटर है।
- 1.15. 'पोतांतरण कंटेनर' का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है, जो एक पोत से उतारा गया है, सीआईटीपीएल में रखा गया और अन्य पोत के द्वारा डुलाई किया गया है।
- 1.16. 'वीआईएन' का अर्थ पोत पहचान सूचना संख्या है।
- 1.17. 'धूम्रीकरण सुविधा' का अर्थ उन कार्गो, जो कीटों द्वारा प्रभावित होने वाले हैं और जिन्हें धूम्रीकरण और गैस निकालकर अथवा दोनों द्वारा विसंदूषण के लिए कीटनाशकों की अपेक्षा है, का विसंदूषीकरण सुविधाजनक बनाना है।
- 1.18. 'मान्यताप्राप्त ग्राहक कार्यक्रम' का अभिप्राय एक ऐसे कार्यक्रम से है, जोकि सीमाशुल्क विभाग द्वारा लागू किया जा रहा है, जिसके द्वारा विभाग में 'मान्यताप्राप्त ग्राहक' के रूप में पंजीकृत आयातकों की एक अलग श्रेणी बनाई जाएगी, जिसे सुनिश्चित सुविधाएं उपलब्ध कराई जाएंगी। आरएनएस द्वारा यादिक्षित आधार पर घयनित परेवणों के अल्प प्रतिशत अथवा जिन मामलों में विशेष आसुद्धा उपलब्ध हो अथवा जहां पर अनुपालनहीनता के देखे गए विशेष पैटर्न का समाधान किया जाना हो, को छोड़कर मान्यताप्राप्त ग्राहकों को रव-निर्धारण के आधार पर, अर्थात् स्थावरिक तौर पर उनकी घोषणा के आधार पर माल की जांच किए बिना अनुमति प्रदान की जाएगी। इसके अलावा, देश में सभी पत्तनों पर, जहां ईडीआई और आरएमएस प्रचलनरत हैं, पंजीकृत मान्यताप्राप्त ग्राहकों को यह लाभ उपलब्ध होगा।

सीमाशुल्क विभाग को आशा है कि इस उपाय से कार्गो के लकड़ने के समय और ऐसे आयातकर्ते के लेनदेन की लागत में कमी आएगी। सीमाशुल्क गृह मान्यताप्राप्त ग्राहकों को सीमाशुल्क अनुमति सेवा प्रदान करने के लिए अलग से सुविधा/कार्डटर स्थापित कर सकते हैं। सीमाशुल्क आयुक्त अलग बंडलर स्थल, प्रहस्तन सुविधा स्थापित करने और इन ग्राहकों के लिए अनुमति प्रक्रियाओं में तेजी लाने के लिए कस्टोडियन के साथ मिलकर कार्य करेंगे। इसके अलावा, आईएमजी ने विनिर्दिष्ट मान्यताप्राप्त आयातकर्ते को कार्गो की तत्काल सुपुर्दगी हेतु पत्तन परिसर में स्पष्टतया निर्धारित अलग क्षेत्र स्थापित करके तीव्र सुपुर्दगी प्रणाली की सिफारिश की है। इस कार्यक्रम की विस्तृत व्याख्या सीमाशुल्क के दिनांक 24 नवम्बर 2005 के परिपत्र सं 42/2005-सीमाशुल्क में दी गई है।

2. सामान्य :

- 2.1. लंबाई में 20 फुट तक अथवा उससे कम के कंटेनरों को प्रशुल्क के प्रयोजनार्थ एक टीईयू माना जाता है।
- 2.2. विशेष उपकरण/सिल्ज़ग/प्रहस्तन की अपेक्षा वाले मानक आकार से भिन्न के कंटेनरों पर नीचे खंड 3.5 के अनुसार प्रभार लगेगा। ऐसे कंटेनरों में क्षतिग्रस्त कंटेनर और विशेष उपकरणों की अपेक्षा वाले अन्य किसी किस्म के कंटेनर भी शामिल होंगे।
- 2.3. अमरीकी डॉलर के रूप में मूल्यवर्गित कंटेनर-संबद्ध प्रभार समतुल्य भारतीय रूपए में संग्रहित किए जाएंगे। इस प्रयोजनार्थ, पत्तन की सीमाओं में पोत के प्रवेश की तारीख (आयात कंटेनरों के भासले में) और टर्मिनल के परिसर में कंटेनरों (निर्यात कंटेनरों के भासले में) के आगमन की तारीख को विद्यमान समय-समय पर निर्दिष्ट भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक अथवा उसके सहायक बैंक या अन्य किसी सरकारी क्षेत्र के बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार क्रय दर का डालस-मूल्यवर्गित प्रभारों का भारतीय रूपए में पुनः परिवर्तन करने के लिए प्रयोग किया जाएगा।
- 2.4. प्रत्येक बिल के कुल योग पर निकाले गए सभी प्रभारों को अगले उच्चतर रूपए में पूर्णांकित किया जाएगा।
- 2.5. सभी बीजक प्रस्तुतिकरण पर यथा देय जारी किए जाते हैं। भुगतान करने में विकलता टर्मिनल में प्रहस्तन की सामग्रियों पर पुनर्ग्रहणाधिकार का कारण बन सकती है और उत्तरदायी पार्टी को सभी बकाया प्रभारों का भुगतान करने तक टर्मिनल का और प्रयोग करना नकार दिया जाएगा।
- 2.6. (i) प्रयोक्ता इस दरों के मान के अधीन किसी प्रकार के विलंबित भुगतान पर दंडात्मक व्याज अदा करेगा। इसी प्रकार, सीआईटीपीएल विलंबित वापसी पर दंडात्मक व्याज अदा करेगा।
- (ii) दंडात्मक व्याज की दर प्रति वर्ष 14.25% होगी। चुनी गई दंडात्मक दर सीआईटीपीएल और पत्तन प्रयोक्ताओं, दोनों पर समान रूप से लागू होगी।
- (iii) वापसियों में विलंब सेवाएं पूरी करने की तारीख से केवल 20 दिनों के बाद अथवा प्रयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेजों की प्रस्तुति पर, इनमें से जो भी बाद में हो, से गिना जाएगा।
- (iv) प्रयोक्ताओं द्वारा भुगतान में विलंब सीआईटीपीएल द्वारा बिल देने की तारीख से 10 दिनों के बाद से गिना जाएगा। तथापि, यह प्रावधान उन सामलों, जहां महापत्तन न्यास अधिनियम में यथानिर्दिष्ट सेवाएं प्राप्त करने के पूर्व भुगतान किया जाना है और/अथवा जहां इस दरों के मान में प्रभारों का अग्रिम भुगतान निर्धारित है, में लागू नहीं होगा।
- 2.7. (i) भारतीय ध्वज वाला विदेशगामी पोत, जिसके पास सामान्य व्यापार लाइसेंस है, सीमाशुल्क परिवर्तनआदेश के आधार पर तटीय पोत में परिवर्तित हो सकता है।
- (ii) दिलेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत महानिदेशक नौवहन द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय पोत के रूप में परिवर्तन कर सकता है।
- (iii) ऐसे परिवर्तन के मामलों में लदान करने वाले पत्तन द्वारा पोत के तटीय सामग्रियों का लदान प्रारंभ करने के समय से तटीय दरें वसूल की जाएंगी।
- (iv) ऐसे परिवर्तन के मामले में तटीय दरें केवल तब तक प्रभार्य होंगी, जब तक पोत तटीय कार्गो का उत्तराई प्रवालन पूरा करता है, उसके तत्काल बाद विदेशगामी दरें उत्तराई पत्तन द्वारा वसूल की जाएंगी।
- (v) महानिदेशक, नौवहन से प्राप्त तटीय लाइसेंस वाले समर्पित भारतीय तटीय पोतों के लिए तटीय दरों के हकदार होने के लिए किसी अन्य दस्तावेज की अपेक्षा नहीं होगी।
- 2.8. इकाई भार के रूप में सीआईटीपीएल में आने और वहां से जा रहे एलसीएल कंटेनर को प्रभार लगाने के प्रयोजनार्थ एफसीएल माना जाएगा।
- 2.9. प्रयोक्ता से सीआईटीपीएल पर आरोप्य किसी उचित सीमा के बाद विलंब के लिए प्रभार अदा करना अपेक्षित नहीं होगा।
- 2.10. अगर कोई पोत खराबी अथवा सीआईटीपीएल की तट आधारित सुविधाओं की अनुपलब्धता या सीआईटीपीएल पर आरोप्य किसी अन्य कारण से निष्क्रिय रहता है तो पोत के निष्क्रिय होने की अवधि के दौरान उपार्जित चेन्ट्रल पत्तन न्यास को देय बर्थ किराया प्रभार के समतुल्य छूट की अनुमति सीआईटीपीएल द्वारा दी जाएगी।
- 2.11. यदि कोई टर्मिनल प्रयोक्ता सीआईटीपीएल की पूर्वानुमति से पोत में सभी कंटेनरों को बांधने के प्रचलनों के लिए बांधने/खोलने वाले गेंग उपलब्ध करता है, तब खंड 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 और 3.4 में निर्धारित प्रहस्तन प्रभारों में 33/-रुपए प्रति कंटेनर की छूट दी जाएगी, बशर्ते कि टर्मिनल प्रयोक्ता सुरक्षा विनियमों का पालन करने के लिए सहमत हो।

3. कंटेनर प्रचालनों के लिए प्रभार

3.1. एफसीएल आयात और नियात कंटेनरों तथा खाली कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए प्रभार।

3.1.1. बांधने/खोलने सहित घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन प्रभार

	विदेशगामी पोत अमरीकी डॉलर	तटीय पोत रुपए
प्रति एफसीएल कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	22.53	567.76
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	33.78	851.26
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	45.05	1135.26
प्रति खाली कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	22.53	567.76
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	33.78	851.26
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	45.05	1135.26

सेवाओं में घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन और बांधने/खोलने के कार्य शामिल हैं।

3.1.2. घाट क्रेन से यार्ड और विलोमतः दुलाई

	विदेशगामी पोत रुपए	तटीय पोत रुपए
प्रति एफसीएल कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	641.91	385.15
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	962.83	577.70
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	1283.81	770.29
प्रति खाली कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	317.90	190.74
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	476.85	286.11
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	635.80	381.48

सेवाओं में घाट के तट से और वहां तक दुलाई शामिल है।

3.1.3. (क). कंटेनर यार्ड में आंतरिक स्थानांतरण वाहन पर/से उठाना/उतारना

	विदेशगामी पोत रुपए	तटीय पोत रुपए
प्रति एफसीएल कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	354.73	212.84
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	532.10	319.26
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	709.44	425.66
प्रति खाली कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	175.67	105.40
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	263.50	158.10
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	351.34	210.80

नोट- सेवाओं में भंडारण के लिए कंटेनर यार्ड में लिफ्टर्स शामिल हैं।

20 30 9/1/91-2

3.1.3 (ख). उठाने/उतारने, ग्राहकों को/से सुपुर्दगी/प्राप्ति सहित कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन

	विदेशगामी पोत रुपए	तटीय पोत रुपए
प्रति एफसीएल कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	354.73	354.73
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	532.10	532.10
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	709.44	709.44
प्रति खाली कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	175.67	175.67
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	263.50	263.50
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	351.34	351.34

नोट: सेवाओं में भंडारण के लिए और ग्राहक के वाहन से/तक कंटेनर की उत्तराई अथवा लदान के लिए कंटेनर यार्ड में उठाना शामिल है।

3.2. एलसीएल आयात और निर्यात कंटेनर का प्रहस्तन करने के लिए प्रभार

3.2.1. बांधने/खोलने सहित घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन का प्रभार

	विदेशगामी पोत अमरीकी डॉलर	तटीय पोत रुपए
प्रति एलसीएल कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	22.53	567.76
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	33.78	851.26
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	45.05	1135.26

सेवाओं में घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन और बांधने/खोलने के कार्य शामिल हैं।

3.2.2. (क). क्यूसी से कंटेनर यार्ड और विलोमतः कंटेनर का परिवहन

	विदेशगामी पोत रुपए	तटीय पोत रुपए
प्रति एलसीएल कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	609.84	365.90
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	914.70	548.82
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	1219.62	731.77

नोट: सेवाओं में घाट से यार्ड और विलोमतः परिवहन शामिल है।

3.2.2. (ख). कंटेनर यार्ड में आंतरिक स्थानान्तरण वाहन पर/से उठाना/उतारना

	विदेशगामी पोत रुपए	तटीय पोत रुपए
प्रति एलसीएल कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	354.73	212.84
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	532.10	319.26
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	709.44	425.66

नोट: सेवाओं में भंडारण के लिए कंटेनर यार्ड में लिफ्टस शामिल हैं।

3.2.2. (ग). उठाने/उतारने, ग्राहकों को/से सुपुर्दगी/प्राप्ति सहित कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन

	विदेशगामी पोत रुपए	तटीय पोत रुपए
प्रति एलसीएल कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	354.73	354.73
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	532.10	532.10
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	709.44	709.44

प्रति खाली कंटेनर

- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	175.67	175.67
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	263.50	263.50
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	351.34	351.34

नोट: सेवाओं में भंडारण के लिए और ग्राहक के बाहन से/तक कंटेनर की उत्तराई अथवा लदान के लिए कंटेनर यार्ड में उठाना शामिल है।

3.3. आईसीडब्ली आयात और निर्यात कंटेनर प्रहस्तन करने के लिए प्रभार

3.3.1. बांधने/खोलने सहित घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन प्रभार

	विदेशगामी पोत	तटीय पोत
	अमरीकी डॉलर	रुपए
प्रति भरा हुआ कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	22.53	567.76
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	33.78	851.26
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	45.05	1135.26

प्रति खाली कंटेनर

- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	22.53	567.76
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	33.78	851.26
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	45.05	1135.26

सेवाओं में घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन और बांधने/खोलने के कार्य शामिल हैं।

3.3.2. घाट क्रेन से कंटेनर रेल यार्ड तक और विलोमतः दुलाई

	विदेशगामी पोत	तटीय पोत
	रुपए	रुपए
प्रति भरा हुआ कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	609.84	365.90
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	914.71	548.83
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	1219.63	731.78

प्रति खाली कंटेनर

- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	302.01	181.21
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	452.98	271.79
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	604.01	362.41

सेवाओं में कंटेनर रेल यार्ड तक दुलाई, पोत और यार्ड पर कर्षण योजना बनाना, आंकड़ा प्रहस्तन, प्रसंस्करण और पोत, सीआईटीपीएल और शिपिंग लाइन के बीच अंतरण शामिल हैं।

3.3.3. (क). कंटेनर यार्ड में आंतरिक स्थानांतरण बाहन पर/से उठाना/उतारना

	विदेशगामी पोत	तटीय पोत
	रुपए	रुपए
प्रति भरा हुआ कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	354.73	212.84
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	532.10	319.26
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	709.44	425.66

प्रति खाली कंटेनर

- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	175.67	105.40
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	263.50	158.10
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	351.34	210.80

नोट: सेवाओं में भंडारण के लिए कंटेनर यार्ड में टिफटस शामिल हैं।

3.3.3. (ख). रेल के लिए सुपुर्दगी देते समय कंटेनर रेल यार्ड में उठाना/रखना प्रहस्तन

	विदेशगामी पोत रुपए	तटीयपोत रुपए
प्रति भरा हुआ कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	354.73	354.73
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	532.10	532.10
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	709.44	709.44
प्रति खाली कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	175.67	175.67
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	263.50	263.50
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	351.34	351.34

नोट: सेवाओं में कंटेनर रेल यार्ड में उठाना, आंकड़ा प्रहस्तन, प्रसंस्करण और पोत, सीआईटीपीएल और शिपिंग लाइन के बीच अंतरण शामिल हैं।

3.4. घाट के किनारे पर पोत पर जहाजी कुलियों द्वारा प्रहस्तन सहित पोतांतरण कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए प्रभार, बांधने/छोलने का प्रभार

	विदेशगामी पोत अमरीकी डॉलर	तटीय पोत रुपए
प्रति भरा हुआ कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	27.02	680.90
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	40.54	1021.61
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	54.05	1362.06
प्रति खाली कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	27.02	680.90
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	40.54	1021.61
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	54.05	1362.06

रोकाओं में घाट केन द्वारा प्रहस्तन (उत्तराई और लदाना), ढुलाई और उठाना, पोत और यार्ड में कर्षण की आयोजना, आंकड़ा प्रहस्तन, प्रसंस्करण और पोत, सीआईटीपीएल और शिपिंग लाइन के बीच अंतरण शामिल हैं।

- टिप्पणी: (i) रीएफएस, आईसीडी में भेजे अथवा स्थानीय रूप से सुपुर्दगी लिए गए पोतांतरण कंटेनर पर स्थानीय कंटेनर दर प्रभारित होगी।
(ii) खंड 3.10 के अनुसार शटआउट प्रभार लागू होगा, अगर
 - पोत का नामांकन परिवर्तित किया जाता है, अथवा
 - अगर पोत का नामांकन पूर्व पोत को बर्थ में लगाने के बाद परवर्ती पोत से पूर्व पोत में परिवर्तित किया जाता है।

3.5. खातरनाक कार्गो कंटेनरों/सामान्य आकार से बड़े कार्गो कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए प्रभार

कंटेनरों की संबंधित श्रेणियों के लिए उपर निर्धारित लागू प्रहस्तन प्रभारों से 25% अधिक का प्रीमियम लगाया जाएगा।

3.6. घाटशुल्क के लिए प्रभार

	विदेशगामी पोत अमरीकी डॉलर	तटीय पोत रुपए
प्रति कंटेनर (केवल बॉक्स)		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	1.29	32.51
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	1.94	48.89
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	2.57	64.76
प्रति कंटेनरयुक्त कार्गो		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	707.85	424.71
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	1061.78	637.07
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	1415.70	849.42

टिप्पणी :-

- (i) सभी मामलों में कंटेनरयुक्त कार्गो के लिए प्रभार रूपए के रूप में होगा।
- (ii) 'विदेश से आगमन' और 'विदेश को प्रस्थान' के मामले में कंटेनरों के लिए प्रभार डॉलर के रूप में होगा।
- (iii) 'तटीय आगमन' और 'तटीय प्रस्थान' के मामले में कंटेनरों के लिए प्रभार रूपए के रूप में होगा।
- (iv) आईसीडी, पोतांतरण, एलसीएल और एफसीएल तथा खाली कंटेनरों सहित सभी कंटेनरों के लिए घाटशुल्क प्रभारित किया जाएगा।

3.7. एक प्रधालन के लिए जहाज के हैच कवर के प्रहस्तन के लिए प्रभार (खोलना और बंद करना दोनों)

	विदेशगामी पोत अमरीकी डॉलर	तटीय पोत रूपए
घाट पर जहाज के हैच कवर को उतारे दिना	18.02	454.10
घाट पर हैच कवर उतार कर	45.05	1135.26

टिप्पणी: अगर केवल एक कार्यकलाप अर्थात् या तो खोलना अथवा बंद करना है तो दर का आधार प्रभार्य होगा।

3.8. पोत के भीतर कंटेनरों के अंतरण (रेस्टॉव) के लिए प्रभार

	विदेशगामी पोत अमरीकी डॉलर	तटीय पोत रूपए
प्रति कंटेनर हैच के भीतर (उतारे और पुनःपोतलदान किए बिना)		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	10.95	275.94
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	16.41	413.53
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	21.88	551.38
प्रति कंटेनर घाट से होकर (घाट पर उतार कर अंतरित और पुनः पोतलदान)		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	32.18	810.94
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	48.27	1216.40
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	64.35	1621.62

टिप्पणी: रेस्टॉव कंटेनर और कंटेनरबंद कार्गो पर कोई घाटशुल्क नहीं लगाया जाएगा।

3.9. रीफर संबद्ध और अन्य सामान्य सेवाएं

	विदेशगामी पोत अमरीकी डॉलर	तटीय पोत रूपए
(क) भ्रमण-पूर्व निरीक्षण (विद्युत की आपूर्ति सहित)	33.00	831.60
(ख) किसी पोत पर कनेक्शन लगाने अथवा कनेक्शन हटाने की सेवाएं	2.20	55.44
(ग) कंटेनर की सफाई		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	1.65	41.58
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	3.30	83.16
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	4.95	124.74
(घ) प्रति कंटेनर प्रति 4 घंटे की पाली अथवा उसके भाग के लिए विद्युत की आपूर्ति (कनेक्शन लगाने और कनेक्शन हटाने, रीफर यार्ड में तापक्रम की मानीटरिंग)		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	3.54	89.21
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	5.31	133.81
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	7.08	178.42

टिप्पणी: (i) उपरोक्त ग्राहक में पैरामीटर सेट करने अथवा रीफर के सही कार्य नहीं करने के लिए मरम्मत और अनुरक्षण शामिल नहीं है। उपरोक्त प्रभार रीफर कंटेनरों के रेस्टॉव पर भी लागू है।

(ii) रीफर कंटेनर का भ्रमण-पूर्व सर्वेक्षण, पोत पर कनेक्शन लगाने अथवा कनेक्शन हटाने की सेवाओं और कंटेनरों की सफाई दैक्षिण्य सेवाएं हैं और इन्हें अनुरोध करने पर प्रदान किया जाएगा।

3.10. शटआउट कंटेनर/कंटेनरों के पुनःनामांकन के लिए प्रभार

	विदेशगामी पोत अमरीकी डॉलर	तटीय पोत रुपए
प्रति कंटेनर		
- लंबाई में 20' फुट से अधिक नहीं	24.45	1026.90
- लंबाई में 20' फुट से अधिक और 40' फुट तक	36.69	1540.98
- लंबाई में 40' फुट से अधिक	48.91	2054.22

टिप्पणी: उपरोक्त प्रभार वहाँ लागू होंगे, जहाँ -

- (i) कोई निर्धारित कंटेनर अथवा पोतांतरण कंटेनर अथवा पुनःनिर्धारित कंटेनर शटआउट किया जाता है और तत्पश्चात् सीआईटीपीएल के बाहर सुपुर्द किया जाता है।
- (ii) जब कंटेनर एक पोत द्वारा शटआउट और तत्पश्चात् दूसरे द्वारा उसका पोतालदान किया जाता है, घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन के लिए प्रभार के अतिरिक्त प्रभार वसूल किए जाएंगे। इस मामले में पहली बार कंटेनर प्राप्त होने के समय से खंड 3.11 के अनुसार कंटेनर को निःशुल्क भंडारण अवधि प्रदान की जाएगी। अगर निःशुल्क भंडारण अवधि अधिक हो जाती है तो भंडारण प्रभार निःशुल्क अवधि के समाप्ति के बाद उठाए जाने के समय तक परिकलित किया जाएगा।

3.11. कंटेनर के भंडारण के लिए प्रभार

क्रमसंख्या	विवरण	विदेशगामी पोत			तटीय पोत		
		प्रति दिन अथवा उसके बाग के लिए		प्रति कंटेनर दर (अमरीकी डॉलर)	प्रति दिन अथवा उसके बाग के लिए		प्रति कंटेनर दर (रुपए)
		20 फुट तक	20 फुट से अधिक और 40 फुट तक		20 फुट तक	20 फुट से अधिक और 40 फुट तक	
1.	आयात-एकसीएल, एलसीएल और खाली	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	0-3 दिन	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00
	4-15 दिन	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00
	16-30 दिन	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00
2.	निर्यात-एकसीएल, एलसीएल और खाली	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	0-7 दिन	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00
	8-15 दिन	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00
	16-30 दिन	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00
3.	आईसीडी-आयात और निर्यात भरा और खाली	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	पहले 10 दिन	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00
	11-30 दिन	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00
	31-45 दिन	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00
4.	पोतांतरण-भरा और खाली	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	पहले 30 दिन	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00
	31-45 दिन	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00
	46-60 दिन	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00
5.	शटआउट-भरा और खाली	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
	पहले 15 दिन	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00
	16-30 दिन	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00
	30 दिन से अधिक	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00

- 3.12.1. कंटेनर के लिए भंडारण अवधि उत्तराई के दिन के बाद वाले दिन से लदान/सुपुर्दगी/कंटेनर हटाने के दिन तक मानी जाएगी ।
- 3.12.2. निःशुल्क अवधि के परिकलन के प्रयोजनार्थ रविवार, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और टर्मिनल के अकार्य दिवसों को छोड़ दिया जाएगा ।
- 3.12.3. भंडारण प्रभार उस अवधि, जिसके दौरान सीआईटीपीएल प्रयोक्ता द्वारा अनुरोध करने पर कंटेनरों की सुपुर्दगी/पोतलदान करने की स्थिति में नहीं है, के लिए उपर्युक्त नहीं होगा ।
- 3.12.4. पोतांतरण कंटेनर, जिसकी स्थिति बाद में स्थानीय एफसीएल/एलसीएल/आईसीडी में परिवर्तित की जाती है, को रिआयती भंडारण प्रभार लाभ नहीं मिलेगा । ऐसे कंटेनरों के लिए भंडारण प्रभार संगत आयात कंटेनर भंडारण प्रशुल्क के समरूप वसूल किया जाएगा ।
- 3.12.5. खतरनाक कंटेनर के लिए भंडारण प्रभार जैसा ऊपर दिया गया है, संबंधित स्लैब के अधीन 25% अधिक होगा ।
- 3.12.6. पवन घटकी के बक्सों सहित सामान्य आकार से बड़े आकार वाले कंटेनरों के लिए भंडारण प्रभार, ऊपर दिए गए संबंधित स्लैब के अधीन संबंधित कंटेनर द्वारा कब्जा किए गए स्थान की वास्तविक संख्या परं आधारित होगा ।
- 3.12.7. ऊपर खंड 1.21 में स्पष्ट किए गए के अनुसार, यदि मान्यता प्राप्त ग्राहक कार्यक्रम (एसीपी) के अधीन सुपुर्दगी के लिए अभिषेत बॉक्स टर्मिनल पर उनके उत्तरने के 3 दिनों के भीतर नहीं हटाए जाते हैं, तो इन बॉक्सों को निम्नोदिष्ट एसीपी आयात चट्टा क्षेत्र से सामान्य आयात चट्टा क्षेत्र में अंतरित कर दिया जाएगा, जिस मामले में यथा लागू अतिरिक्त उठाने/रखने और/अथवा अंतरण प्रभार प्रभार्य होगा ।
- 3.12.8. आईसीडी कंटेनरों के मामले में निर्धारित निःशुल्क अवधि और भंडारण दरें केवल रेल द्वारा, आईसीडी से/तक जाने वाले कंटेनरों के आवागमन के लिए ही लागू होंगी ।
- 3.12.9. एलसीएल आईसीडी में बाद में परिवर्तित होने वाले सामान्य आयात कंटेनरों को स्थानीय एफसीएल कंटेनरों पर लागू निःशुल्क अवधि का लाभ मिलेगा ।
- 3.12.10. शटआउट कंटेनर के लिए कुल भंडारण अवधि उस दिन, जब कंटेनर शटआउट हो गया है, के बाद वाले दिन से पोतलदान/सुपुर्दगी के दिन तक परिकलित की जाएगी ।
- 3.12.11. परित्यक्त एफसीएल कंटेनर/पोतवणिक के स्वामित्व वाले कंटेनर पर भंडारण प्रभार लिखित में परित्यक्त करने की सूचना की प्राप्ति की तारीख अथवा कंटेनर के उत्तरने की तारीख से 75 दिनों, इनमें से जो भी पहले हो, तक निम्नलिखित शर्तों के अधीन लगाया जाएगा :-
- परेषिती किसी भी समय परित्यक्त करने का पत्र जारी कर सकता है ।
 - अगर परेषिती परित्यक्त करने का ऐसा पत्र जारी नहीं करना चाहता है, तो कंटेनर एजेंट/मेन लाइन आपरेटर (एमएलओ) इस शर्त के अधीन परित्यक्त करने का पत्र जारी कर सकता है कि:
 - लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की अभिरक्षा आरंभ करेगा और या उसे वापरा लेगा या पत्तन परिसर से हटाएगा; और
 - लाइन कंटेनर की अभिरक्षा पुनः लेने के पूर्व कार्गो और कंटेनर पर उपर्युक्त सभी पत्तन प्रभारों का भुगतान करेगा । - कंटेनर एजेंट/मेन लाइन आपरेटर (एमएलओ) आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करेगा और दुलाई तथा खाली करने की लागत का वहन करेगा । निम्नोदिष्ट अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई करने में उनके विफल रहने के मामले में कंटेनर पर भंडारण प्रभार कार्गो को खाली करने के लिए शिर्षिंग लाइन द्वारा आवश्यक कार्रवाई किए जाने तक लगाया जाता रहेगा ।
 - जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा जत्त किया जाता है और उसे 75 दिनों की निर्धारित समय सीमा के भीतर खाली नहीं किया जा सकता है, तो लाइन द्वारा आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करने और दुलाई और खाली करने की लागत का वहन किए जाने के अधीन सीमाशुल्क द्वारा कार्गो को निर्मुक्त करने की तारीख से भंडारण प्रभार लागू होना समाप्त हो जाएगा । अन्यथा जब्त कंटेनरों को साइनों/परेषिती द्वारा पत्तन परिसर से सीमाशुल्क आबद्ध क्षेत्र तक हटाया जाना चाहिए और उस मामले में भंडारण प्रभार ऐसे हटाने की तारीख से लागू होना समाप्त हो जाएगा ।
- 3.12.12. निर्धारित कंटेनरों के लिए स्थान पोत के साप्ताहिक आगमन के लिए 7 दिनों और पोत के सप्ताह में दो बार आगमन के लिए 5 दिनों के लिए आरक्षित होंगा ।
- 3.12.13. विविध प्रभार
- | क्रमसंख्या | विवरण | प्रति कंटेनर दर (रुपय) | | |
|------------|-----------------------------|----------------------------------|---|-----------------------------|
| | | लंबाई में 20 फुट
से अधिक नहीं | लंबाई में 20 फुट
से अधिक और
40 फुट तक | लंबाई में 40 फुट
से अधिक |
| (i) | सील लगाना/हटाना | 220.00 | 220.00 | 220.00 |
| (ii) | कंटेनर यार्ड में उठाना/रखना | 707.85 | 1061.78 | 1415.70 |

(iii)	टर्मिनल के भीतर अंतरण के लिए प्रभार	965.25	1447.88	1930.50
(iv)	पीओडी परिवर्तन	965.25	1447.88	1930.50
(v)	अतिरिक्त दुलाई-टर्मिनल से रेल अथवा रेल से टर्मिनल/अतिरिक्त दुलाई/परिवर्तन के लिए प्रभार	965.25	1447.88	1930.50
(vi)	कंटेनर की शिथि की रेल से सड़क में अथवा विलोमतः परिवर्तन	965.25	1447.88	1930.50
(vii)	विशेष बीआईएन के लिए प्रवेशद्वारा निर्धारित समय के बाद टर्मिनल में आने वाले निर्यात कंटेनरों के लिए प्रभार	965.25	1447.88	1930.50
(viii)	खतरनाक स्टिकर लगाना/हटाना(प्रति कंटेनर)	110.00	110.00	110.00
(ix)	प्रति कंटेनर एक द्वारा खोलने का प्रभार	660.00	660.00	660.00
(x)	दस्तावेजों को रद करना-प्रति इआईआर	110.00	110.00	110.00
(xi)	खतरनाक और सामान्य आकार से बड़े कंटेनरों की घोषणा नहीं करना/गलत घोषणा करना	3300.00	3300.00	3300.00
(xii)	ऑन-हील सीमाशुल्क निरीक्षण (प्रति कंटेनर)	440.00	440.00	440.00
(xiii)	तम्बाण के कंटेनरों का धूम्रीकरण	2200.00	2200.00	2200.00
(xiv)	टर्मिनल के भीतर बांधने के बीन्स की दुलाई के लिए फोर्क लिफ्ट प्रभार (प्रति बीन बांधने के लिए)	110.00	110.00	110.00

टिप्पणी :

- (i) रद करने का प्रभार तब लागू होता है, जब ग्राहकों के अनुरोध पर इआईआर रद किया जाता है।
 - (ii) 'एक द्वार खुला' का प्रभार उस कंटेनर के प्रहस्तन के लिए है, जिसे केवल एक द्वार खोलने की ही अपेक्षा होती है और जब खोलना और बंद करना टर्मिनल में किया जाता है।
 - (iii) 'सील लगाना' टर्मिनल में रेल/सड़क/समुद्री मार्ग से उतार उचित बॉटल सील के बिना आने वाले प्रत्येक कंटेनर पर प्रवेश करने की अनुमति देने के पूर्व बॉटल सील लगाई जाएगी। इसे शिर्पिंग लाइन की लिखित सहमति के बिना किया जाएगा। ऐसे कंटेनरों, जिन पर टर्मिनल द्वारा सील लगाई जाती है, की सूची लाइन को सूचित की जाएगी।
 - (iv) 'खतरनाक का स्टिकर लगाना/हटाना' आईएमसीओ श्रेणी दर्शाते हुए खतरनाक का स्टिकर खतरनाक कार्गो का वहन करने वाले कंटेनर पर लगाया जाएगा। इसी प्रकार कंटेनर पर पुराने स्टिकरों को गैर-खतरनाक कार्गो का वहन करने वाले कंटेनरों से हटा दिया जाएगा। दोनों मामले में, ग्राहक को टर्मिनल के भीतर उक्त कार्यकलाप करने के लिए सीआईटीपीएल को लिखित सूचना देनी होगी।
 - (v) 'ऑन-हील सीमाशुल्क निरीक्षण' किसी कंटेनर का 'ऑन हील' निरीक्षण ग्राहक के लिखित अनुरोध पर केवल नामांकित स्थान पर अनुमत्य होगा। कंटेनर के द्वार केवल सीमाशुल्क के पर्यवेक्षण में खोले जा सकते हैं। टर्मिनल के परिसर के भीतर यहां तक कि आंशिक रूप से भरने/खाली करने की अनुमति नहीं होगी।
 - (vi) टर्मिनल से रेल साइडिंग तक अथवा रेल साइडिंग से टर्मिनल तक का अतिरिक्त आवागमन सीआईटीपीएल द्वारा संचालित आईटीडी कंटेनर के लिए लागू होगा।
 - (vii) खतरनाक कंटेनर की घोषणा नहीं करना/गलत घोषणा करना - ग्राहक को आईएमसीडी नियमों के अनुसार खतरनाक प्रकृति के कार्गो की घोषणा और सीआईटीपीएल को खतरनाक कार्गो के संगत व्याप्रे प्रस्तुत करने होते हैं। उपरोक्त प्रभार केवल कंटेनर की खतरनाक प्रकृति की घोषणा नहीं करने/गलत घोषणा करने के लिए है।
- तथापि, गलत घोषणा के अथवा घोषणा नहीं करने से उत्पन्न परिणाम के लिए देयता और लागत ग्राहक द्वारा वहन की जाएगी।

3.13. कंटेनर क्षय के साथ-साथ लगे जहाज को स्वच्छ जल की आपूर्ति के लिए प्रभार

विदेशगामी घोत	तटीय घोत
अमरीकी डॉलर	रुपए

प्रति 1000 लीटर अथवा उसके भाग के लिए 7.47 313.74

3.14. पोत पर कूड़ा-कर्कट हटाने के लिए प्रभार

रुपए

प्रति 1/2 घनमीटर बोरी 257.40

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

Mumbai, the 26th May, 2009

No. TAMP/10/2009-CITPL.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves an interim tariff arrangement for operations of Chennai International Terminals Private Ltd., (CITPL) at the Chennai Port Trust, as in the Order appended hereto.

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
Case No. TAMP/10/2009-CITPL**

Chennai International Terminals Pvt. Ltd.,

...Applicant

ORDER

(Passed on this 15th day of May, 2009)

The Chennai Port Trust (CHPT) has signed a Concession Agreement (CA) with the Chennai International Terminals Private Limited (CITPL) for conversion of the existing facilities into the second container terminal through private sector participation for a license period of 30 years. The CITPL has filed a proposal dated 5 March 2009 for fixation of tariff for its container terminal at the CHPT which is being processed as a separate tariff case.

2. The following is the proposal of CITPL:

- (i). The present tariff prevalent at Chennai Container Terminal Limited (CCTL) to be given to CITPL as an interim tariff to enable start of the operations from 1 May 2009.
- (ii). Thereafter, the final tariff based on CITPL's projections to be accorded after due process of tariff fixation by this Authority.

3.1. In accordance with the consultation procedure prescribed, the CITPL proposal was forwarded to the CHPT and the concerned user organizations for their comments. The comments received from some of the users were forwarded to the CITPL as feedback information.

3.2. Various issues which emerged from a preliminary scrutiny of the proposal were pointed out to the CITPL and CHPT. They include traffic forecast, reasonableness and justification of investment, reasonableness of some of the cost items, etc. The CITPL has responded by furnishing the requisite information which are under scrutiny. The response of the CHPT is still awaited. The CHPT has, however, suggested vide its letter dated 20 April 2009 that the CITPL may follow the prevailing tariff approved for CCTL, initially till the finalization of tariff for the CITPL.

4. In terms of Clause 2.12 of the tariff guidelines of March 2005, when a new facility is commissioned or existing facilities are privatized by any port trust, the initial tariff to be allowed will not exceed the existing tariff level at the same port for comparable facilities. If the adoption of existing tariff of port trust will cause hardship to the operator, then a separate cost based tariff will be allowed to him right from the commencement of commercial operations. Despite the position that adoption of the existing tariff prevailing at CCTL will lead to loss, as reported by the operator, the CITPL has proposed that it may be allowed to levy the existing tariff prevailing at CCTL for the operations at CITPL as initial tariff.

5. As stated earlier, the case in reference is in consultation process and it will be taken up for final consideration after the joint hearing to be set up. Since the terminal operator proposes to partly commence commercial operations in the third week of May 2009, as conveyed to us vide their letter dated 29 April 2009 and recognizing that the licensor has no objection for allowing the CITPL to adopt the existing Scale of Rates of CCTL as initial tariff this Authority decides to accord approval to the proposal of CITPL to levy tariff at the level prevailing in the existing Scale of Rates of CCTL as an interim tariff arrangement for a period upto 30 June 2009.

6. As a measure of abundant caution, it is made clear that allowing the CITPL to levy tariff at the level of the existing Scale of Rates of CCTL should not be construed as an incidental approval of pass through of royalty / revenue share payable by CITPL to CHPT. It should be noted that the Licence Agreement signed by CITPL with CHPT contains a specific provision relating to inadmissibility of revenue share in computation of tariff of CITPL.

203052909-4

7. In the result and for the reasons given above, this Authority approves the Scale of Rates for CITPL for its container terminal at the CHPT as an interim tariff arrangement which is attached as Annex – I.

8. The interim tariff arrangement will come into effect immediately and will remain valid up to 30 June 2009.

BRAHM DUTT, Chairman
[ADVT III/4/143/09-Exty.]

Annex

CHENNAI INTERNATIONAL TERMINALS PRIVATE LIMITED Scale of Rates (Tariff)

PREFACE

This Scale of Rates sets out the charges payable to Chennai International Terminals Private Limited for use of services and facilities provided at its container terminal.

1. DEFINITIONS

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- 1.1. "CITPL" means Chennai International Terminals Pvt Limited, a company incorporated in India its successors and assigns.
 - 1.2. "Coastal Vessel" shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority.
 - 1.3. "Container" means the standard ISO container, suitable for the transport and stacking of cargo and must be capable of being handled as a unit and lifted by a crane with a container spreader.
 - 1.4. "FCL" means Containers said to contain Full Container Load.
 - 1.5. "Foreign-going Vessel" shall mean any vessel other than a coastal vessel.
 - 1.6. "Hazardous container" means a Container containing hazardous goods as classified under IMO.
 - 1.7. "ICD" means Inland Container Depot.
 - 1.8. "LCL" means Containers said to contain Less than full Container Load (Container having cargo of more than one Importer/ exporter).
 - 1.9. "Over Dimensional Container" means a Container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam, etc. Damaged Containers (including boxes having corner casting problem) and container requiring special devices for lifting is also classified as Over Dimensional Container.
 - 1.10. "Per day" means per calendar day or part thereof.
 - 1.11. "Reefer" means any Container for the purpose of the carriage of goods, which require power supply to maintain the desired temperature.
 - 1.12. "Port" means Chennai Port Trust.
 - 1.13. "Shut Out Container" means a container, which has entered the terminal for export for a vessel as indicated by VIAN and is not connected to the vessel for whatsoever reason.
 - 1.14. "Tonne" means one metric Tonne of 1,000 kilograms or one cubic metre.
 - 1.15. "Transhipment container" means a Container discharged from one vessel, stored in CITPL and transported through another vessel.
 - 1.16. "VIAN" means Vessel Identification Advise Number.
 - 1.17. "Fumigation Facility" means facilitating decontamination of cargo which are prone to be affected by pests and which requires pesticides to decontaminate by way of fumigation or degassing or both.
 - 1.18. "Accredited Clients Programme" means a programme being introduced by the Customs Department by which importers registered by the department as "Accredited Clients" will form a separate category to which assured facilitation would be provided. Except for a small percentage of consignments selected on a random basis by the RMS, or cases where specific intelligence is available or where a specifically observed pattern of non-compliance is required to be addressed, the Accredited Clients will be allowed clearance on the basis of self assessment i.e. as a matter of course, clearance would be allowed on the basis of their declarations, and without examination of goods. Further, this benefit would be available to the registered Accredited Clients at all the ports in the country where EDI and the RMS are operational.
- Customs Department expects that this measure will bring about reduction in the dwell time of cargo and transaction costs for such importers. Custom Houses may create separately earmarked facility/counters for providing customs clearance service to the Accredited Clients. Commissioners of Customs are also required to work with the Custodians for earmarking separate storage space, handling facility and expeditious clearance procedures for these clients. Further ING has also recommended "faster delivery system by creating separate area in the port premises clearly earmarked for immediate delivery of cargo to specified accredited importers". This programme has been defined in detail in Customs Circular No. 42/2005-Cus dated 24th November 2005.

2 GENERAL

- 2.1. Containers less than and upto 20' in length will be reckoned as one TEU for the purpose of tariff.
- 2.2. Containers other than that of standard size requiring special devices / slings / handling will be charged as per Section 3.5 below. Such containers will also include damaged containers and any other type requiring special devices.
- 2.3. Container-related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian rupees. For this purpose, the market buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its subsidiary or any other Public Sector Bank as may be specified from time to time prevalent on the date of entry of the vessel into the port limits (in case of import containers) and on the date of arrival of containers in the Terminal premises (in case of export containers) shall be applied for re-conversion of the dollar-denominated charges into Indian rupees.
- 2.4. All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- 2.5. All invoices are issued as due-on presentation. Failure to pay may cause a lien to be placed on the goods handled at the Terminal and the responsible party may be denied further use of the Terminal until all outstanding charges have been paid.
- 2.6. (i) The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. Likewise, the CITPL shall pay penal interest on delayed refunds.
 (ii). The rate of penal interest will be 14.25% per annum. The penal rate chosen will apply to both the CITPL and the port-users equally.
 (iii). The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
 (iv). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the CITPL. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act and/or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.
- 2.7. (i) A foreign-going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order.
 (ii). A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage Licence issued by the Director General of Shipping.
 (iii). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 (iv). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes coastal cargo discharging operations; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 (v). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other documents will be required to be entitled to coastal rates.
- 2.8. An LCL Container coming in and going out of the CITPL as a unit load will be regarded as an FCL for the purpose of levying charges.
- 2.9. Users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the CITPL.
- 2.10. Incase a vessel idles due to breakdown or non-availability of the shore based facilities of CITPL or any other reasons attributable to CITPL, rebate equivalent to berth hire charges payable to Chennai Port Trust accrued during the period of idling of vessel shall be allowed by CITPL.
- 2.11. If a terminal user provides, with prior consent of CITPL, lashing/ unfastening gang for lashing operations of all containers in the vessel, then a rebate of Rs.33/- per container in handling charges prescribed in Section 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 and 3.4 shall be allowed, subject to the terminal user agreeing to follow safety regulations.

3 CHARGES FOR CONTAINER OPERATIONS**3.1. Charges for handling FCL import and export containers and empty containers.****3.1.1. Handling by Quay Crane including lashing/unlashing charges.**

	Foreign-going Vessel US\$	Coastal Vessel Rs.
Per FCL Container		
- Not exceeding 20' in length	22.53	567.76
- Exceeding 20' and upto 40' in length	33.78	851.26
- Over 40' in length	45.05	1135.26
Per empty Container		
- Not exceeding 20' in length	22.53	567.76
- Exceeding 20' and upto 40' in length	33.78	851.26
- Over 40' in length	45.05	1135.26

Services include handling by quay crane and lashing/unlashing.

3.1.2. Transportation from QC to Yard & Vice Versa

	Foreign-going Vessel Rs.	Coastal Vessel Rs.
Per FCL Container		
- Not exceeding 20' in length	541.91	385.15
- Exceeding 20' and upto 40' in length	562.63	577.70
- Over 40' in length	1283.81	770.29
Per empty Container		
- Not exceeding 20' in length	317.90	190.74
- Exceeding 20' and upto 40' in length	526.65	286.11
- Over 40' in length	635.40	381.46

Services include transport to and from the quayside.

3.1.3. (a). Handling at Container Yard lift on/off onto/from the Internal Transfer Vehicle:

	Foreign-going Vessel Rs.	Coastal Vessel Rs.
Per FCL Container		
- Not exceeding 20' in length	354.73	212.84
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	319.26
- Over 40' in length	709.44	425.66
Per empty Container		
- Not exceeding 20' in length	175.67	105.40
- Exceeding 20' and upto 40' in length	263.50	158.10
- Over 40' in length	351.34	210.80

Note: Services include lifts at container yard for storage

3.1.3. (b). Handling at Container Yard lift on/off for delivery / receipt to and from customers.

	Foreign-going Vessel Rs.	Coastal Vessel Rs.
Per FCL Container		
- Not exceeding 20' in length	354.73	354.73
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	532.10
- Over 40' in length	709.44	709.44
Per empty Container		
- Not exceeding 20' in length	175.67	175.67
- Exceeding 20' and upto 40' in length	263.50	263.50
- Over 40' in length	351.34	351.34

Note: Services include lifts at container yard for landing or loading the container from or to customer's vehicle.

3.2. Charges for handling LCL import and export container.

3.2.1. Handling by Quay Crane Including lashing/unlashing charges

	Foreign-going Vessel US\$	Coastal Vessel Rs.
Per LCL Container		
- Not exceeding 20' in length	22.53	567.76
- Exceeding 20' and upto 40' in length	33.78	851.26
- Over 40' in length	45.05	1135.26

Services include handling by quay crane and lashing/unlashing.

3.2.2. (a). Transportation of container from QC to Container Yard and Vice Versa

	Foreign-going Vessel Rs.	Coastal Vessel Rs.
Per LCL Container		
- Not exceeding 20' in length	509.84	365.90
- Exceeding 20' and upto 40' in length	914.70	548.82
- Over 40' in length	1219.62	731.77

Note: Services include transportation of container from quay to yard and vice versa

3.2.2. (b). Handling at Container Yard lift on / off, onto / from the Internal Transfer Vehicle

	Foreign-going Vessel Rs.	Coastal Vessel Rs.
Per LCL Container		
- Not exceeding 20' in length	354.73	212.84
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	319.26
- Over 40' in length	709.44	425.66

Note: Services include lifts at Container Yard for storage

3.2.2. (c). Handling at container yard including lift on / lift off for delivery / receipt to and from customer

	Foreign-going Vessel Rs.	Coastal Vessel Rs.
Per LCL Container		
- Not exceeding 20' in length	354.73	354.73
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	532.10
- Over 40' in length	709.44	709.44
Per Empty Container		
- Not exceeding 20' in length	175.67	175.67
- Exceeding 20' and upto 40' in length	263.50	263.50
- Over 40' in length	351.34	351.34

Note: Services include lifts at Container Yard for landing or loading the container from or to customer's vehicle.

3.3. Charges for handling ICD import and export container.

3.3.1. Handling by Quay Crane including lashing/unlashing charges.

	Foreign-going Vessel US\$	Coastal Vessel Rs.
Per loaded Container		
- Not exceeding 20' in length	22.53	567.76
- Exceeding 20' and upto 40' in length	33.78	851.26
- Over 40' in length	45.06	1135.26
Per empty Container		
- Not exceeding 20' in length	22.53	567.76
- Exceeding 20' and upto 40' in length	33.78	851.26
- Over 40' in length	45.06	1135.26

Services include handling by quay crane and lashing/unlashing.

3.3.2. Transportation from QC to container Rail Yard & Vice Versa

	Foreign-going Vessel Rs.	Coastal Vessel Rs.
Per loaded Container		
- Not exceeding 20' in length	609.84	365.90
- Exceeding 20' and upto 40' in length	914.71	548.83
- Over 40' in length	1219.63	731.78
Per empty Container		
- Not exceeding 20' in length	302.01	181.21
- Exceeding 20' and upto 40' in length	452.98	271.79
- Over 40' in length	604.01	352.41

Services include transport to container rail yard, stowage planning on vessel and yard, data handling, processing and transfer between vessel, CITPL and shipping line.

3.3.3. (a). Handling at Container Yard: lift on/off onto / from the Internal Transfer Vehicle

	Foreign-going Vessel Rs.	Coastal Vessel Rs.
Per loaded Container		
- Not exceeding 20' in length	354.73	212.84
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	319.26
- Over 40' in length	709.44	425.66
Per empty Container		
- Not exceeding 20' in length	175.67	105.40
- Exceeding 20' and upto 40' in length	263.50	158.10
- Over 40' in length	351.34	210.80

Note: Services include lifts at container yard for storage.

203090105-5

3.3.3. (b). Handling at Container rail yard lift on / off while giving delivery for Rail

	Foreign-going Vessel Rs.	Coastal Vessel Rs.
Per loaded Container		
- Not exceeding 20' in length	354.73	354.73
- Exceeding 20' and upto 40' in length	532.10	532.10
- Over 40' in length	709.44	709.44
Per empty Container		
- Not exceeding 20' in length	175.67	175.67
- Exceeding 20' and upto 40' in length	263.50	263.50
- Over 40' in length	351.34	351.34

Note: Services include lift at container rail yard, data handling, processing and transfer between vessel, CITPL and shipping line.

3.4. Charges for handling Transhipment Containers including handling by on board stevedoring labour at Quay side, lashing/unlashing charges

	Foreign-going Vessel US\$	Coastal Vessel Rs.
Per loaded Container		
- Not exceeding 20' in length	27.02	680.90
- Exceeding 20' and upto 40' in length	40.54	1021.61
- Over 40' in length	54.05	1362.06
Per empty Container		
- Not exceeding 20' in length	27.02	680.90
- Exceeding 20' and upto 40' in length	40.54	1021.61
- Over 40' in length	54.05	1362.06

Services include handling by quay crane (discharge and loading), transport and, lifts, stowage planning on vessel and yard, data handling, processing and transfer between vessel, CITPL and shipping line.

Note: (i) A transhipment container sent to CPS, ICD or taken delivery locally shall be charged the local container rate.

- (ii) A Shut out charge as per Section 3.10 shall apply if -
 (a). The vessel nomination is changed ; or
 (b). If the vessel nomination is changed from a later vessel to an earlier vessel after the earlier vessel is berthed.

3.5. Charges for Hazardous Cargo Containers / Over-dimensional Cargo Containers.

A premium of 25% will be levied over the applicable handling charges prescribed above for respective categories of containers.

3.6. Charges for Wharfage

	Foreign-going Vessel US\$	Coastal Vessel Rs.
Per Container (box only)		
- Not exceeding 20' in length	1.29	32.51
- Exceeding 20' and upto 40' in length	1.94	48.89
- Over 40' in length	2.67	64.76
Per Containerised Cargo		
- Not exceeding 20' in length	707.85	1824.71
- Exceeding 20' and upto 40' in length	1081.78	2327.07
- Over 40' in length	1415.70	3494.42

Note:

- The charge for containerised cargo in all cases will be in Rupee terms.
- The charge for containers in cases of 'foreign arrival' and 'foreign departure' will be in Dollar terms.
- The charges for containers in cases of 'coastal arrival' and 'coastal departure' will be in Rupee terms.
- Wharfage will be charged on all containers including ICDs, transhipment, LCL and FCL and empty containers.

3.7. Charges for handling hatch covers for one operation (both opening and closing).

	Foreign-going Vessel US\$	Coastal Vessel Rs.
Without landing hatch cover on quay	18.02	454.10
With landing hatch cover on quay	45.05	1135.26

Note: Half the rate shall be charged if there is only one activity, i.e. either an opening or closing operation.

3.8. Charges for shifting containers within vessel (Restows).

	Foreign-going Vessel US\$	Coastal Vessel Rs.
Within hatch (without landing and reshipping) per container		
- Not exceeding 20' in length	10.95	275.94
- Exceeding 20' and upto 40' in length	16.41	413.53
- Over 40' in length	21.88	551.38
Via Quay (shifted by landing on Quay & reshipping) per container		
- Not exceeding 20' in length	32.18	810.94
- Exceeding 20' and upto 40' in length	48.27	1216.40
- Over 40' in length	64.35	1621.62

Note: No Wharfage will be levied on the restow containers and containerised cargo.

3.9 Reefer related and other General Services

		Foreign-going Vessel US\$	Coastal Vessel Rs.
a)	Pre-trip inspection (including supply of electricity)	33.00	831.60
b)	Connection or disconnection Services On board a Vessel	2.20	55.44
c)	Cleaning of Container		
-	Not exceeding 20' in length	1.65	41.58
-	Exceeding 20' and upto 40' in length	3.30	83.15
-	Over 40' in length	4.95	124.74
d)	Supply of electricity (including connection and disconnection, monitoring of temperature at reefer yard) Per container per 4 hours shift or part thereof		
-	Not exceeding 20' in length	3.54	89.21
-	Exceeding 20' and upto 40' in length	5.31	133.81
-	Over 40' in length	7.08	178.42

Notes

- (i) Above tariff does not include parameter setting or repair & maintenance of malfunctioning reefers. Above charges are also applicable to restore reefer containers.
(ii) Pre-trip inspection of the reefer containers, connection or disconnection services on board the vessel and cleaning of containers are optional services and shall be rendered when requested.

3.10 Charges for a shut out container/ remobilization of containers

	Foreign-going vessel US \$	Coastal Vessel Rs.
Per Container		
- Not exceeding 20' in length	24.45	1026.90
- Exceeding 20' and upto 40' in length	36.69	1540.86
- Over 40' in length	48.91	2054.22

Note: Above charge shall apply where -

- (i) an export container or a transhipment container or a re-export container is shut out and subsequently delivered out of CITPL.
(ii) a container is shut out by one vessel and subsequently shipped on another vessel, in addition to the charges for handling by quay crane charges. In this case, the free storage period will be given to the Container in accordance with section 3.11 from the time the container is first received. If the free storage period is exceeded, storage charges shall be calculated after the expiry of the free period up to the time of lift on.

3.11. Charges for Container storage

Sl. No.	Particulars	Foreign-going Vessel			Coastal Vessel			
		Rate per container per day or part thereof (in US \$)			Rate per container per day or part thereof (in Rs.)			
		Upto 20'	Above 20' and upto 40'	Above 40'		Upto 20'	Above 20' and upto 40'	Above 40'
1	Import-FCL, LCL & Empty							
	0-3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	4-15 days	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00	693.00
	16-30 days	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00	1386.00
	Beyond 30 days	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00	2772.00
2	Export-FCL, LCL & Empty							
	0-7 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	8-15 days	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00	693.00
	16-30 days	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00	1386.00
	Beyond 30 days	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00	2772.00
3	ICD – Import & Export – Loaded & empty							
	First 10 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	11-30 days	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00	693.00
	31-45 days	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00	1386.00
	Beyond 45 days	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00	2772.00
4	Transhipment – Loaded & empty							
	First 30 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	31-45 days	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00	693.00
	46-60 days	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00	1386.00
	Beyond 60 days	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00	2772.00
5	Shutout – Loaded & empty							
	First 15 days	5.50	11.00	16.50	231.00	462.00	693.00	693.00
	16-30 days	11.00	22.00	33.00	462.00	924.00	1386.00	1386.00
	Beyond 30 days	22.00	44.00	66.00	924.00	1848.00	2772.00	2772.00

3.12.1. Storage period for a container shall be reckoned from the day following the day of landing upto the day of loading / delivery / removal of container.

3.12.2. For purposes of calculation of free time, Sundays, Customs notified holidays, and the Terminal's non-operating days shall be excluded.

3.12.3. The storage charges shall not accrue for the period during which the CITPL is not in a position to deliver/ ship containers when requested by the user.

3.12.4. Transhipment containers whose status is subsequently changed to local FCL/LCL/ICD shall lose the concessional storage charges. The storage charges for such containers shall be recovered at par with the relevant import containers storage tariff.

3.12.5. For hazardous container, the storage charges shall be 25% more under the respective slab as given above.

3.12.6. For over dimensional containers including the windmill boxes, the storage charges shall be based on the actual number of ground slots the respective container occupies under the respective slab as given above.

3.12.7. If boxes meant for delivery under the "Accredited Client Programme" (ACP) as explained at Section 1.21 above are not moved out within 3 days of its landing at the terminal, these boxes would be shifted to the normal import stack area from the designated ACP import stack area, in which case extra lift on/lift off and/or Shifting charges as applicable would be charged.

- 3.12.8. The free time and storage rates prescribed in case of ICD containers are applicable only for movement of containers to/from ICDs going by rail only.
- 3.12.9. Normal import containers subsequently changing the mode to either LCL or FCD containers will enjoy the free period applicable to local FCL containers.
- 3.12.10. Total storage period for a shut out container shall be calculated from the day following the day when the container has become shut out till the day of shipment/delivery.
- 3.12.11. The storage charges on abandoned FCL containers/shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the date of landing of container, whichever is earlier subject to the following conditions:
- If the consignee can issue a letter of abandonment at any time.
 - If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - The Line shall resume custody of container along with cargo and either take back or remove it from port premises; and
 - The Line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
 - The container Agent/MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
 - Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the date the Customs order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the Lines/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the date of such removal.
- 3.12.12. The ground slots for export containers will be reserved for 7 days for weekly call of the vessel and for 5 days for bi-weekly calls of vessel.
- 3.12.13. Miscellaneous Charges

S. No.	Particulars	Rate per Container (in Ru.)		
		Not exceeding 20' in length	Exceeding 20' in length and upto 40' in length	Exceeding 40' in length
(i).	Fixing/removal of seal	220.00	220.00	220.00
(ii).	Lift on/lift off in the CY	207.85	1061.78	1415.70
(iii).	Charges for shifting within the Terminal	965.25	1447.88	1930.50
(iv).	POD Charge	965.25	1447.88	1930.50
(v).	Additional movement – Terminal to Rail or Rail to Terminal / Charges for extra movement/ transportation	965.25	1447.88	1930.50
(vi).	Change of status of Container from Rail to Road or vice-versa.	965.25	1447.88	1930.50
(vii).	Charges for export containers arriving in the terminal after the gate cut-off time for the particular VIAN	965.25	1447.88	1930.50
(viii).	Fixing/removal of Hazardous Sticker (per container)	110.00	110.00	110.00
(ix).	One Door Open Charges per container	660.00	660.00	660.00
(x).	Cancellation of documents - per EIR	110.00	110.00	110.00
(xi).	Non-declaration / Mis declaration of Hazardous and Over Dimensional containers	3300.00	3300.00	3300.00
(xii).	On-Wheel Customs Inspection (per container)	440.00	440.00	440.00
(xiii).	Fumigation of Tobacco Containers	2200.00	2200.00	2200.00
(xiv).	Forklift charges for movement of Lashing Bins within the Terminal (per Lashing Bin)	110.00	110.00	110.00

Notes

- Cancellation charges applies when EIR is cancelled at the request of customers.
- "One Door Open" charge is applicable for handling container which requires only one door to be kept open (e.g. Onion) and when door opening and securing is carried in the terminal.
- "Fixing of Seal". Bottle seals shall be fixed on every container arriving at the terminal - by rail / road/sea without a proper bottle seal on it, prior to allowing its entry. This shall be done without the written consent of the shipping lines. The list of such containers on which a seal is affixed by the terminal shall be intimated to the lines.
- "Fixing/ removal of Hazardous Sticker". Hazardous stickers indicating IMCO class only shall be affixed on a container carrying hazardous cargo. Similarly old stickers on the container shall be removed from a container carrying non-hazardous cargo. In either case, the customer has to intimate in writing to CITPL to undertake the said activity, within the terminal.
- On-Wheel Customs Inspection. The on-wheel inspection of a container shall be allowed at the nominated point only, on the written request of the customer. The container doors can be opened only under customs supervision. No stuffing/ destuffing, even partially, shall be permitted within the terminal premises.
- Additional movement - from terminal to rails siding or rail siding to terminal will be applicable for ICD container moved by CITPL.
- Non- Declaration / Mis-declaration of Hazardous container. The Customer has to declare the hazardous nature of the cargo as per the IMCO rules and furnish the relevant hazardous details to CITPL. The above charges are only for non-declaration/mis-declaration of the hazardous nature of the container. The liabilities and cost towards the consequences arising due to non declaration or mis declaration shall, however, be on the customer's account.

3.13. Charges for supply of Fresh Water to shipping alongside the container berths.

	Foreign-going Ump.	Coastal Rs.
Per 1000 Liters or part thereof	7.47	313.74

3.14. Charges for clearance of Garbage on-board

	Rs.
Per 1/2 cubic meter bsp	257.40